Wagon supply orders to Burn Standard Company Ltd.

2591. SHRI GHUFRAN AZAM: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether the Railways have not been placing wagon supply orders with Burn Standard Company Limited, during the past two years;

(b) whether it is a fact that the wagons produced in the factories of Burn Standard Company are of high quality and can be matched with products of any other developed countries;

(c) whether Government would issue orders to ensure that the railways place orders to the company; and

(d) if so, the facts and details thereof?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C.K. JAFFER SHARIEF): (a) Orders have been placed on Burn Standard Company for supply of wagons.

(b) wagons produced by Burn Standard Company Limited are as per specifications laid down by the Railways.

(c) and (d) Do not arise.

Accidents at unmanned level crossings in Uttar Pradesh

2592. SHRI MOHAMMED AFZAL *aliasS* MEEM AFZAL: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) the number and details of unmanned level crossings in Uttar Pradesh; and

(b) the number and details of at accidents at level crossings in Uttar Pradesh during 1992-93 and 1993-94 and so far in 94-95, indicating the number of persons killed and injured?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C.K. JAFFER SHARIEF):

(a) Number and details of unmanned level crossings in Uttar Pradesh.

Zone	Numbers
Central Railways	154
Eastern Railway	4
Northern Railway	994
North Eastern Railway	1599
Western Railway	6
TOTAL	2757

(b) Number and details of accidents at level crossings in Uttar Pradesh.

Year	Level Corssing Accidents (Both Manned and Unmanned)	Killed	Injured
1992-93	19	53	91
1993-94	29	63	80
1994-95 (upto Feb. '95)	17	66	39
TOTAL	65	182	210

हरियाणा में रेल-मार्ग

2593. **श्री रामजी लाल:** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) हरियाणा राज्य के गठन के पश्चात् राज्य में सरकार द्वारा अब तक बिछाई गई रेल लाइनों की लम्बाई, मीटर लाइन से बड़ी लाइन में किये गये आमान परिवर्तन की लम्बाई छोड़कर कितनी है;

(ख) कितने किलोमीटर रेल लाइनों का विद्युतीकरण किया जा चुका है;

(ग) क्या हरियाणा जो कि कालका से कलोवाली तक फैला हुआ है, रेलवे नेटवर्क से जोड़ दिया गया है;

(घ) यदि हां, तो उसका जिला-वार ब्यौरा क्या है;

(ङ) यदि नहीं, तो सरकार ने आगामी वित्तीय वर्ष के लिये हरियाणा हेतु क्या योजनाएं तैयार की है ताकि यह सुनिश्चित हो सके कि हरियाणा की उपेक्षा नहीं हो रही है; और

(च) इस प्रयोजनार्थ गत तीन वर्षों के दौरान और

1995-96 के दौरान अब तक आवंटित राशि का वर्षवार और रेललाइन-वार ब्यौरा क्या है?

रेल मंत्री (श्री सी० के० जाफर शरीफ): (क) 80.30 कि० मी०

(ख) हरियाणा में 1.3.95 तक 127 मार्ग कि० मी० विद्युतीकरण किया गया है।

(ग) जी, हां।

(घ) जिला-वार ब्यौरा नहीं रखा जाता है।

(ङ) हरियाणा पर्याप्त रेल नेटवर्क द्वारा सेवित है, 31.3.94 की स्थिति के अनुसार अखिल भारतीय 19.06 के आंकड़े की तुलना में इसका प्रति 1000 वर्ग० मी० के हिसाब से मार्ग 33.89 कि० मी० है।

(च) पिछले तीन वर्षों तथा 1995-96 के दौरान वर्ष-वार तथा रेलवे लाइन-वार आवंटित की गई राशि इस प्रकार है:—

(लाख रुपयों में)

	1992-93	1993-94	1994-95	1995-96
(i) रोहतक-जाखल का दोहरीकरण	500	1	110 +143 (राजस्व)	—
(ii) रेवाड़ी-भटिण्डा का आमान-परिवर्तन	—	6200	6561	1000
(iii)(क) नरेला-अम्बाला का विद्युतीकरण (दिल्ली-अम्बाला-लुधियाना खंड का भाग)	730	2527	2174	2830
(ख) अम्बाला-जगाधरी	50	237	20	32

Reservation Quota in the allotment of Stalls

2594. SHRI MOHAMMED AFZAL *alias* MEEM AFZAL: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether any quota has been fixed for SCs/STs, backward classes, poor sections and handicapped, in regard to allotment of stalls at Railway platforms;

(b) if so, what are the details thereof; and

(c) what are the zone-wise details of such allotments at present?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C.K. JAFFER SHARIEF): (a) No, Sir.

(b) and (c) Do not arise.

Travel as you wish scheme of Western Railway

2595. SHRI RAMDAS AGARWAL: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether the Western Railway has introduced a new scheme namely "travel as you wish" for the suburban passengers;

(b) whether similiar schemes are proposed to be introduced in other railway zones also, particularly in Delhi, Rajasthan and Orissa;

(c) if so, the details thereof and the estimated expenditure involved in respect thereof; and

(d) if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): (a) Yes Sir.

(b) to (d): At present, it is proposed to extend this scheme only on Central Railway suburban system at an estimated cost of Rs. 17 lakhs.

The introduction of this scheme in